

AUTOMOBILIZM

"Polskie Fiaty"

w czołówce Rajdu Wiślańskiego

KATOWICE. — Płata eliminacja samochodowych rajdowych mistrzostw Polski zakończyła się zwycięstwem Adama Smorawińskiego i jego pilota, Andrzeja Zembrzuskiego. Załoga Automobilklubu Poznańskiego czuła się na krótszych i urozmaiconych odcinkach trasy wiodącej przez Beskid i Podbeskidzie znakomicie. Zwycięzcy umieli wykorzystać na krętych i wąskich drogach wszystkie walory samochodu. Jazdę okreśną długości 867 km przejechali bez sekundy spóźnienia względnie wyprzedzenia, na dwóch próbach szybkości górskiej, przeprowadzonych z Wistą Czarne na Kubalonkę (4.000 m) i z Jaszowca na Równice (4.200 m) uzyskali najlepszy czas, zaś z ośmiu odcinków specjalnych wygrali cztery i jeden „zreni-sowali” z Komornickim.

Na drugim miejscu sklasyfikowano załogę: Krzysztof Komornicki — Błażej Krupa z AMK OZOS Olsztyn. Para ta nie miała tak silnej maszyny, jak zwycięzcy eliminacji, a mimo to —

jeżeli nie brać pod uwagę fatalnej straty 1 minuty z odcinków jazdy okrzężnej — przegrała z najlepszą załogą różnicą zaledwie 45 sekund. To porównanie mówi wyraźnie, jak zacięta była walka na trasie V eliminacji. Komornicki i Krupa wyprzedzili na „Polskim Fiacie” 1500 ccm m. in. załogę M. Graziani — W. Chodorowskiego na Alfa Romeo GTV i Szwedów B. Lundstroem — S. Johansson na „Volvo 142 S”.

Organizatorzy imprezy, tj. działacze Automobilklubu Śląskiego byli zadowoleni ze swoich zawodników. Ich kierowcy dopisali na starcie, bo wśród 48 załóg stanowiąli aż 30 proc. Na trasie spisali się bardzo dobrze, wygrywając w trzech klasach i w czwartej dzieląc sukces z zawodnikami Automobilklubu Krakowskiego.

Wyniki: Klasyfikacja generalna: 1) Smorawiński — A. Zembrzuski (Automobilklub Wielkopolski) na „BMW Alpina” — 2504; 2) K. Komornicki — B. Krupa (AMK OZOS Olsztyn) na „Polskim Fiacie” — 2609; 3) M. Sta-

wowiak — J. Czyżyk (AK Warszawa) na „Polskim Fiacie” — 2759; 4) K. Bielowski — Z. Keller (AK Śląski) na „Polskim Fiacie” — 2718; 5) W. Markowski — J. Wojtyna (Olsztyn) na „Polskim Fiacie” — 2845; 6) I. Porada — A. Lubiak (AK Morski) na „Polskim Fiacie” — 2872 pkt. Szwedzka załoga została sklasyfikowana na XI miejscu z 3233 pkt.

W poszczególnych klasach zwyciężyli: do 600 ccm: A. Swider — M. Włoka (AK Śląski) na „Trabancie 601”; do 850 ccm: A. Kapitaniak — A. Masłowiec (AK Śląski) na „Syrenie 104”; do 1150 ccm: A. Nytko (AK Krakowski) — J. Chmielewski (AK Śląski) na „Skodzie 110”; do 1300 ccm: K. Bielowski — Z. Keller (AK Śląski) na „Polskim Fiacie”; do 1600 ccm: K. Komornicki — B. Krupa (AMK OZOS Olsztyn) — na „Polskim Fiacie”; ponad 1600 ccm: A. Smorawiński — A. Zembrzuski (AK Wielkopolski) na „BMW Alpina”. Rajd ukończyło 30 załóg.

A. SOJKA